

一般質問通告書

【第79回定例会】

多可町議会議長 清水俊博 様
 多可町議会議員 吉田政義



受 領 日	番号
平成29年9月5日 午前・午後9時4分	9

質問の項目及び要旨	答弁を求める者
1. 「多可町に高速道路を！」の今後の取り組みは	町 長

多可町には高速道路も鉄軌道もない。5月に多可町商工会の平成29年度重点事業に盛り込まれた「多可町に高速道路を！」期成会創立に向けて、商工会を中心に準備会が開かれました。

7月3日には東京の憲政記念館において、当時国土交通大臣政務官藤井比早之衆議院議員の政経セミナー「兵庫県を南北に貫く高速道路と新幹線を！」に2人の議員で出席させていただきました。大勢の国土交通省の職員を前に、「兵庫県は瀬戸内海と日本海双方を有する県です。南北をつなぐネットワークを形成することで、近畿、山陰、四国、日本の未来が開けます。瀬戸内海と日本海を貫く南北高速道路と新幹線の実現を、日本の未来のために全力で邁進致します。」と熱く語られました。

また、7月24日には町長はじめ10名で当時国土交通大臣政務官藤井比早之衆議院議員、菅官房長官、そして、国土交通省の森技監や石川道路局長他幹部職員に会い、陳情書を渡してきました。

陳情に行ったからといって、直ぐに出来るわけもないことは、重々に理解致しておりますが、大きな一歩であったことは事実です。私の生きてる時代には無理なことはわかっています。夢物語かもしれません。しかし、言い続けることには前には進みません。後退です。明石大橋でさえ、数十年かかりました。

これも、県との協議も重要であると思っております。

このまま、何もしないでは前に進みません。今後、どの様にするのか、町長の見解を求めます。

ちなみに、新幹線は昭和48年11月15日運輸省告示第四百六十六号路線名山陰新幹線、起点大阪市、終点下関市、主要な経過地鳥取市附近、松江市付近と記されています。多可町附近も期待の持てるルートです。